

## DVLL plant Lehrgang für die Konstruktion und den Bau eines UL-Flugzeugs 120 kg

Der DVLL (Deutscher Verband zur Förderung des Sports mit Leichten Luftsportgeräten e. V.) hat sich entschlossen einen Lehrgang anzubieten, um den Interessierten das Rüstzeug für eine eigene Konstruktion zu geben bzw. ein Flugzeug zu konstruieren und nachzubauen. Das fertiggestellte Flugzeug wird einem Belastungstest und weiteren Bodentests unterzogen, um eine vorläufige Verkehrszulassung zu erhalten. Nach Abschluss der Flugerprobung folgt die endgültige Zulassung.

Der Lehrgang besteht aus vier Teilen, die auch getrennt voneinander buchbar sind. Die Teilnehmerzahl je Teil-Lehrgang ist auf zehn Personen begrenzt.

Interessierte finden hier einen Fragebogen, den sie bitte ausgefüllt an Hans-Peter Schneider ([hpschneider@online.de](mailto:hpschneider@online.de)) mailen, der auch gerne weitere Fragen beantwortet. Alle Informationen zu dem Lehrgang sowie den Fragebogen finden Sie hier:

<https://helko-verlag.de/dvll-plant-lehrgang-fuer-die-konstruktion-und-den-bau-eines-ul-flugzeugs-120-kg/>

Text: Karsten Schröder DAeC



## ACAM – Welche Erfahrungen habt ihr gemacht?

### Umfrage des Luftsportverbands Rheinland-Pfalz

Einige Motorflugpiloten kennen die Situation bereits oder sollten zumindest schon davon gehört haben: Die ACAM (Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring) kündigt sich an oder überprüft stichprobenartig am Flugplatz. Wegen aktueller Erfahrungen mit dem LBA, insbesondere mit ACAM, würde sich der Luftsportverband Rheinland-Pfalz freuen, wenn ihr über eure Erfahrungen zu diesem Thema berichtet.

#### Uns interessieren dabei folgende Fragen:

- Wie verlief der Besuch der Mitarbeiter des LBA?
- War der Weg zu einer Beanstandung durch den Halter gut nachvollziehbar?
- Wurden die Behebungsmaßnahmen vom LBA zügig akzeptiert?
- Was können wir unseren Mitgliedern empfehlen, wenn sich die ACAM angekündigt hat?



Bitte schickt uns dazu eine Mail an [info@lsvrp.de](mailto:info@lsvrp.de)



## UL MCR 01 ULC: Auspuffanlage kontrollieren!

[flightparts.de](http://flightparts.de) – Lehrgangsbetrieb für Rotax-Motoren am Airport Hildesheim – weist auf mögliche Riss- bzw. Bruchstellen an der Auspuffanlage beim Flugzeugmodell MCR 01 ULC hin. Dieser Materialschaden an den Flanschen wurde bei einem Lehrgang fest-

gestellt und es konnte dadurch Schlimmeres verhindert werden. Hier finden Sie einen ausführlichen Artikel dazu: [www.flightparts.de/news](http://www.flightparts.de/news)

Quelle: [flightparts.de](http://flightparts.de)



**FRIEBE**  
LUFTFAHRT-BEDARF



**BOSE A30**  
AVIATION HEADSET



FRIEBE Luftfahrt-Bedarf  
City Airport  
68163 Mannheim  
+49 621 - 7001890  
[www.friebe.aero](http://www.friebe.aero)  
[info@friebe.aero](mailto:info@friebe.aero)

**BOSE**