

## Der MCR 01: unsere gemeinsame Leidenschaft

Der Deal des Augenblicks:

**Nike: Bis zu 50% Rabatt ...**

**ANGEBOT ANSEHEN**

### Auspuff 912

+2 6 Teilnehmer

#### Auspuff 912

**Nicoglider** Mo 10 Feb 2014, 08:18

Hallo, Wir

haben gerade einen MCR 01 ulc ohne Motorradantrieb gekauft.

Unser 912 ist gerade angekommen und der Wiederaufbau beginnt...

Wie sieht es mit dem Auspuff aus?!?! Der zur Verfügung stehende Platz beträgt Millimeter... Gibt es eine Alternative zum "Portport"?

Vielen Dank für Ihre Antworten.

#### Nicoglider

Anzahl der Nachrichten: 15  
 Lokalisierung: Chapelle sur  
 Erdre  
 Constr./proprio.: Proprio  
 Eintragsdatum: 09/02/2014

 MÖGEN  GEFÄLLT MIR NICHT

#### Re: Auspuff 912

**Heulin** Mo 10 Feb 2014, 20:59

Guten Abend, es sei denn

, Sie finden einen guten Edelstahlschweißer, der den Krümmer, der ein Kunstwerk für sich ist, und den Gasweg in Richtung eines originalen Motorradchalldämpfers kopiert, ich weiß nicht, wer den Mut haben wird, unserem Rotax/MCR-Paar einen neuen Auspuff zu liefern.

Ich habe gerade gestern Abend meinen (Auspuff) für den RG-Motor zerlegt und bestätige, dass das mm die Maßeinheit unter der Motorhaube ist.

Selbst zwei rechte und linke Flöten wie bei existierenden Flugzeugen würden ihren Platz nicht finden, wenn die Motorhaube nicht auf eine eher unansehnliche Art und Weise modifiziert würde.

Da man aber nur durch Suchen finden kann, muss es diesen Schweißer unbedingt geben. Andernfalls, wenn Sie den Öl-/Kühlmittelkreislauf modifizieren, wäre ich auch an einem Schalldämpfer interessiert, der in den "warmen" Luftstrom der Motorkühlung am Boden der Brandwand eingebaut wird, an dem Tag, an dem mein Auspuff unter der Motorhaube frei sein wird (naja, ich hoffe, es vorher zu realisieren)

Kurz gesagt, ich bin nicht sehr bequem, aber die Frage hat das Verdienst, gestellt zu werden, Und diese Seite hat den Vorteil des gemeinsamen Themas.

Mit freundlichen Grüßen, Heulin



**Heulin**

Anzahl der Nachrichten: 70  
 Alter: 59  
 Lokalisierung: eure et loir  
 Chartres 28000  
 Constr./proprio.: owner MCR 01  
 UL n° 121  
 Eintragsdatum: 19/08/2012



## Re: Auspuff 912

**RIAZUELO** Di 11 Feb 2014, 07:29

Hallo **nicogliders**,Der

914 ist mit einer anderen Auspuffanlage als der CHABORD montiert, was aber zu großen Modifikationen für den Kühltunnel und das Kühlerteil führen sollte.

Man muss nur eine MCR-Haube mit jeder anderen motorisierten Maschine mit ROTAX vergleichen, um zu verstehen, dass alles optimiert wurde und daher alles von allem abhängt...

Die einzige Lösung besteht darin, mit einem leeren Blatt zu beginnen, mit einer Chance von eins zu einer Milliarde, es besser zu machen, und der Gewissheit, unendlich viel Zeit zu verbringen....

In der Tat haben Sie die Wahl zwischen... und CHABORD,

### Heulin schrieb:

... Ansonsten, wenn man den Öl-/Kühlmittelkreislauf modifiziert, wäre ich auch an einem Schalldämpfer interessiert, der im "warmen" Luftstrom der Motorkühlung unten an der Firewall eingebaut wird, ...

Der Schalldämpfer befindet sich bereits in diesem Luftstrom, der obere Teil der Deflektoren ist (sehr) weit davon entfernt, wasserdicht zu sein. Ich widerstand dem Drang, einen echten, superdichten Zirkulationskreislauf um das Triebwerk zu machen, wie man ihn von den Flugzeugen der LYCOMING kennt, um dem Schalldämpfer diese Kühlung nicht zu entziehen.

Gutes Kopfkratzen...

Michael



**RIAZUELO**

Meldungsnummer: 1308  
Lokalisierung: CHOLET LFOU  
Bau/Proprio.: Constructor VLA  
F-PMTR  
Eintragsdatum: 23/07/2009



## Erschöpfen

**Jimik** Di 11 Feb 2014, 08:11

[quote="RIAZUELO"] Hallo **nicogliders**,Der

914 ist mit einer anderen Auspuffanlage als der CHABORD montiert, was aber zu großen Modifikationen für den Kühltunnel und das Kühlerteil führen sollte.

Man muss nur eine MCR-Haube mit jeder anderen motorisierten Maschine mit ROTAX vergleichen, um zu verstehen, dass alles optimiert wurde und daher alles von allem abhängt...

Die einzige Lösung besteht darin, mit einem leeren Blatt zu beginnen, mit einer Chance von eins zu einer Milliarde, es besser zu machen, und der Gewissheit, unendlich viel Zeit zu verbringen....

Tatsächlich behält der 914 turbo seinen originalen Rotax-Auspuff, der konventionell UNTER dem Motor platziert ist: Dadurch ist der GMP höher positioniert und der Spielraum für die Bodenfreiheit des Propellers größer.

Mit einem 912 mit dem serienmäßigen Rotax-Auspuff darunter ist es durchaus möglich, diese Anordnung zu übernehmen: Dazu müssen ein neues Motorlager und neue Motorhauben erforderlich sein, um der Position des Motors gerecht zu werden.

Ich für meinen Teil finde die MCR-Auspuffanordnung über dem Motor überraschend und sehe außer der Ästhetik keine Vorteile: Der tiefer positionierte Motor ermöglicht es, die Propellernabe im Verhältnis zum Rumpf zu

zentrieren.

Bei den 914 hat das Flugzeug eine etwas hohe Nase.

Der Chabard-Tuning-Auspuff ist sehr teuer und sein spezielles Layout erfordert einen Satz spezifischer Dynaero-Teile, die ebenfalls sehr teuer sind.

### Jimik

Anzahl der Nachrichten: 56  
Lokalisierung: Lyon  
Constr./proprio.: MCR 4S  
Datum der Registrierung:  
10/04/2009

 MÖGEN  GEFÄLLT MIR NICHT

## Re: Auspuff 912

CHARLIER Di 11 Feb 2014, 08:27

### Jimik schrieb:

... Und ich sehe nicht, welche Vorteile es mit sich bringt, außer vielleicht ästhetisch

Das ist keine Kleinigkeit! ;o) vor allem, wenn man den Rest hat!! wie z.B. ein Mangel an Zuckerguss! mit, trotz der heißen Luft, Leistung ... Ausreichend )))

### CHARLIER

Nombre de messages: 412  
Lokalisierung: Dalhem,  
Belgique  
Constr./proprio.: MCR01 ULc n°  
135  
Eintragungsdatum: 02/11/2011

 J'AIME  JE N'AIME PAS

## Re: Échappement 912

jimik Mar 11 Fév 2014, 09:26

### CHARLIER a écrit:

#### jimik a écrit:

...et je ne vois pas quels avantages cela procure si ce n'est , peut être, esthétique

Ce n'est pas rien ! ;o) surtout quand on a le reste !!! comme par exemple une absence de givrage ! avec malgré, l'air chaud, des performances ...suffisantes )))

Le givrage n'a rien à voir là dedans!

### jimik

Nombre de messages : 56  
Localisation : Lyon  
Constr./proprio. : MCR 4S  
Date d'inscription : 10/04/2009

 J'AIME  JE N'AIME PAS

## Re: Échappement 912

CHARLIER Mar 11 Fév 2014, 09:39

**jimik a écrit:**

Le givrage n'a rien à voir là dedans!

Hé si !

**CHARLIER**

Nombre de messages : 412  
 Localisation : Dalhem, Belgique  
 Constr./proprio. : MCR01 ULc  
 n° 135  
 Date d'inscription : 02/11/2011

 J'AIME  JE N'AIME PAS

**Re: Échappement 912**

Admin Mar 11 Fév 2014, 10:25

**CHARLIER a écrit:****jimik a écrit:**

Le givrage n'a rien à voir là dedans!

Hé si !

Et oui, le pot d'échappement chauffe les deux carburateurs et, à part un ou deux cas en 15 ans en utilisation particulière, il n'y a jamais eu de givrage carburateurs sur les MCR 01/ Rotax 912.



**Admin**  
Admin

Nombre de messages : 1575  
 Localisation : Chavenay (LFPX)  
 Constr./proprio. : Co-proprio  
 MCR4S. Ex-proprio d'un VLA et  
 d'un ULC remorqueur planeur  
 Date d'inscription : 09/03/2008



 J'AIME  JE N'AIME PAS

**Re: Échappement 912**

CHARLIER Mar 11 Fév 2014, 11:31

Sur mon appareil mais, que j'ai monté comme les autres, la liaison entre la partie supérieure du capot et l'entrée d'air de la boîte à air n'est pas étanche.

L'air, admis par les entrées frontales de la partie inférieure du capot, crée une pression à l'intérieur et réduit/annule l'admission de la prise supérieure, voire, a tendance à ressortir ! par l'entrée d'air supérieure. (un dessin ?) Cela a comme conséquence que l'air est réchauffé avant d'être mélangé à l'essence... ce qui offre une sécurité supplémentaire contre le givrage mais a comme inconvénient un air moins dense.

L'on pourrait se compléter avec « ADMIN » en disant que les carburateurs ne sont pas assez refroidi par l'air d'admission alors qu'ils sont (bien) chauffés par le pot !

J'ai pu, comme d'autres également, constater le manque d'efficacité de la réchauffe optionnelle qui ne peut prendre d'autre air que celui ingéré sans elle. D'où très peu ou pas de différence en RPM lors de son actionnement.

Une solution serait d'effectuer une liaison étanche entre la boîte à air et le capot supérieur mais, pour les « impulsifs », il ne faut pas en négliger la difficulté car :

La modification s'adresse à l'admission d'air ! ; les éléments doivent rester souples ; le niveau de vibrations est important et s'il est indispensable que de l'air soit ingéré... rien d'autre n'est souhaitable !

Juste mes deux centimes, mais qui ont été "gagnés" avec d'autres **participants** lors de discussions auxquelles a participé Christophe Robin.

Dernière édition par CHARLIER le Mar 11 Fév 2014, 15:28, édité 1 fois (Raison : ajout "participants" dans dernière phrase.)

#### CHARLIER

Nombre de messages : 412  
Localisation : Dalhem, Belgique  
Constr./proprio. : MCR01 ULc  
n° 135  
Date d'inscription : 02/11/2011

 J'AIME  JE N'AIME PAS

## Re: Échappement 912

jimik Mer 12 Fév 2014, 07:37

#### Admin a écrit:

#### CHARLIER a écrit:

#### jimik a écrit:

Le givrage n'a rien à voir là dedans!

Hé si !

Et alors ?

sur le 914 aussi les carbus sont à l'arrière bien au chaud et peu susceptibles de givrer ..Ils sont même trop au chaud, raison pour laquelle Dynaero a mis au point le système Ecolight avec un intercooler qui abaisse la température de l'air d'admission.

Et oui, le pot d'échappement chauffe les deux carburateurs et, à part un ou deux cas en 15 ans en utilisation particulière, il n'y a jamais eu de givrage carburateurs sur les MCR 01/ Rotax 912.

#### jimik

Nombre de messages : 56  
Localisation : Lyon  
Constr./proprio. : MCR 4S  
Date d'inscription : 10/04/2009

 J'AIME  JE N'AIME PAS

## Re: Échappement 912

CHARLIER Sam 15 Fév 2014, 15:51

Nicogliser, si tu prends la peine d'analyser les réactions, tu pourras en conclure que les choses ne sont pas simples à appréhender et qu'il est aisé de se méprendre sur certains choix raisonnés, qui ont été fait lors de la conception de l'appareil.

Ce qui fait, que le bon sens commande de ne pas faire de modification sans avoir vraiment approfondi la question et comme Michel le mentionne, très justement : faire mieux est difficile et l'investissement en temps sera colossal !

Ce n'est qu'un simple conseil qui semble nécessaire... car si tu poses la question du pot après avoir acheté un MCR sans moteur, c'est qu'il manque plus que le moteur et qu'au vu du prix du moindre élément, il est tentant de chercher une alternative.

Bon travail.

**CHARLIER**

Nombre de messages : 412  
 Localisation : Dalhem, Belgique  
 Constr./proprio. : MCR01 ULc  
 n° 135  
 Date d'inscription : 02/11/2011

 J'AIME  JE N'AIME PAS

**Re: Échappement 912**

**RIAZUELO** Sam 15 Fév 2014, 16:53

**jimik a écrit:**

Et alors ?

sur le 914 aussi les carbus sont à l'arrière bien au chaud et peu susceptibles de givrer ..Ils sont même trop au chaud, raison pour laquelle Dynaero a mis au point le système Ecolight avec un intercooler qui abaisse la température de l'air d'admission.

Sur le 914 les carbus ne sont pas réchauffés par le pot (qui est dessous), l'air d'admission est chaud du fait du turbo (PV = nT), d'où l'intercooler comme beaucoup de moteurs turbo.

**CHARLIER a écrit:**

et qu'au vu du prix du moindre élément, il est tentant de chercher une alternative.

Bien sûr **Nicoglider** ...

Le kit moteur (sans le moteur, *of course* !) coûte 7400 € TTC. Cela fait réfléchir !

Mais ce kit inclus tout ce qu'on appelle l'avionage, et, s'il faut partir d'une page blanche, cela devrait faire réfléchir aussi !

Si on fait une copie servile (car si elle n'est pas servile on prend le risque d'avoir de mauvaises surprises), il faut voir ... Tout dépend à combien on valorise son coût de l'heure, au printemps de quelle année on espère voler et de son "sens" des affaires.

A mon avis (et ce n'est que mon avis), si on cherche à compresser le budget avec de bonnes chances de réussir, il vaut mieux chercher un ROTAX "reconditionné" ... qui fera l'usage d'un neuf et le monter rapidement dans les meilleures conditions.

Bon travail,

Michel



**RIAZUELO**

Nombre de messages : 1308  
 Localisation : CHOLET LFOU  
 Constr./proprio. : Constructeur  
 VLA F-PMTR  
 Date d'inscription : 23/07/2009

 J'AIME  JE N'AIME PAS

**Re: Échappement 912**

**nicoglider** Dim 16 Fév 2014, 21:32

Merci à tous pour vos réponses et conseils.  
 Chouette forum.....

**nicoglider**

 J'AIME  JE N'AIME PAS

---

## Re: Échappement 912

Contenu sponsorisé

---

Contenu sponsorisé

---

### Sujets similaires

- » [Isolant echappement](#)
- » [Echappement cassé sur 912S](#)
- » [Echappements Chabord](#)
- » [fuite de gaz d'échappement](#)
- » [Référence pâte isolante Echappement](#)

Sauter vers:

---

### PERMISSION DE CE FORUM:

Vous **ne pouvez pas** répondre aux sujets dans ce forum

[Accueil](#)

[Créer un forum](#) | [©phpBB](#) | [Forum gratuit d'entraide](#) | [Contact](#) | [Signaler un abus](#) | [Forum gratuit](#)