

Der MCR 01: unsere gemeinsame Leidenschaft

Der Deal des Augenblicks:

Xiaomi Mi Smart Camera 2K Standard Edition (Design ...

17,39 €

ANGEBOT ANSEHEN

Chabord Auspuffanlagen

+4 8 Teilnehmer

Chabord Auspuffanlagen

GIL Do 09 Mai 2013, 07:01

Ich hatte vor kurzem ein rechtes hinteres Auslassloch im Zylinderauslass, das durch Schweißen von einer Fachfirma gelöst wurde.

Dynaéro bietet nur den kompletten Austausch der Baugruppe an, d.h. ein Teil kostet fast 5.000 € inkl. MwSt.

Hätte jemand von euch einen Teilersatz, z.B. von Chabord?

Vielen Dank im Voraus

GIL

Anzahl der Nachrichten: 124
Alter: 76
Lokalisierung: vendée air park
Bauart/Proprio.: Eigentümer
Eintragungsdatum
: 12/07/2008

 MÖGEN  GEFÄLLT MIR NICHT

Re: Echappements Chabord

Mini Do 09 Mai 2013, 09:07

Hallo GIL,Absolut

, Sie können sich direkt an Alain Chabord wenden, und er wird Sie über Ihre Reparatur beraten: Haltbarkeit, eventuell, andere durchzuführende Reparaturen oder Austausch des betreffenden Teils. Es regt nicht zum Konsum an.

Er stellt die Auspuffanlagen in seiner Werkstatt mit Hilfe von Vorrichtungen her und ist daher in der Lage, nur das Teil nachzubauen, das Sie benötigen (in Ihrem Fall, wenn ich es richtig verstanden habe, den Primärkrümmer vom Zylinder Nr. 3 bis zum "4 in 1").

Ich habe ihm meinen gesamten Auspuff in einer großen Kiste mitgebracht, und er hat nur die kaputten Teile ausgetauscht, also einen Primärkrümmer und das berühmte "4 in 1".

Es befindet sich in der Nähe des Flugplatzes Annecy-Meythet (Luftlinie ist es nebenan, aber zu Fuß sind es 3 oder 4 km), wenn Sie ihn warnen, holt er Sie mit dem Auto ab.

Hier sind seine Kontaktdaten, die auf seiner Website zu finden sind:

Entreprise Chabord:
125 route de Bellegarde
EPAGNY
74330
FRANKREICH
Kontakt

+ 33(0)4 50 22 14 02
+ 33(0)4 50 22 00 83
[http://www.](http://www.chabord.fr)

[chabord.fr](http://www.chabord.fr) **Auspuff** Mini

Zuletzt bearbeitet von Mini am Mo 15 Sep 2014, 15:03, 1 mal bearbeitet



Mini

Nombre de messages: 1081
Lokalisierung: LFAI (Nangis)
und LFKX (Méribel)
Constr./proprio.: Proprio. VLA
n° 36 912S dreiblättrige PV-
Elektrik.Registrierungsdatum
: 10/10/2008

MÖGEN GEFÄLLT MIR NICHT

Chabord Auspuffanlagen

GIL Do 09 Mai 2013, 10:52

Vielen Dank. Auf jeden Fall ist dieses Forum großartig. Was für eine schöne Solidarität

GIL

Anzahl der Nachrichten: 124
Alter: 76
Lokalisierung: vendée air park
Bauart/Proprio.: Eigentümer
Eintragungsdatum
: 12/07/2008

MÖGEN GEFÄLLT MIR NICHT

Wärmeschutz-Chabord-Topf

GIL Mo 15 Sep 2014, 10:49

Ich bin sehr verwirrt über den Wärmeschutz unseres Chabords, ich würde gerne Ihre Meinung zu diesem Thema wissen

Ich habe einige Rotax MCRs ohne Schutzhülle gesehen, andere komplett ummantelt.

Was ist die richtige Lösung?

Vielen Dank im Voraus, Gil

GIL

Anzahl der Nachrichten: 124
Alter: 76
Lokalisierung: vendée air park
Bauart/Proprio.: Eigentümer
Eintragungsdatum
: 12/07/2008

MÖGEN GEFÄLLT MIR NICHT

Re: Echappements Chabord

RIAZUELO Mo 15 Sep 2014, 13:04

Hallo Gil,was

mich betrifft, so bin ich beim Bau meines SPORTSTER zu dem Schluss gekommen, dass diese Hitzeschilde "Hot Spots" erzeugen würden und dass es nicht gut für das Töpfchen ist. Die 4-in-1-Steckdose geht in die Nähe der Motorhaube und oft habe ich dort Wachen gesehen.

Ich habe keine aufgesetzt und in etwas mehr als 1000 Stunden gibt es kein Blei und keine Spur von Überhitzung auf

der oberen Abdeckung...

Michael

Zuletzt bearbeitet von RIAZUELO am Mo 15 Sep 2014, 19:43, 1 mal bearbeitet



RIAZUELO

Meldungsnummer: 1308
Lokalisierung: CHOLET LFOU
Bau/Proprio.: Constructor VLA
F-PMTR
Eintragungsdatum: 23/07/2009

MÖGEN GEFÄLLT MIR NICHT

Re: Echappements Chabord

CHARLIER Mo 15 Sep 2014, 15:47

Hallo ihr alle

RIAZUELO a écrit:

Je n'en n'ai mis aucune...

Michel

Tu as eu raison Michel !

Pour ma part, j'ai respecté les gammes, posé les bandelettes et... quand plus tard j'ai enlevé ces protections, j'ai constaté qu'elles avaient « abîmé » l'inox, un peu particulier, de l'échappement !

Mon sentiment... (mais sans confirmation de la « mémoire de l'entreprise »...) est qu'au départ, la protection intérieure du capot n'était pas présente et ... les bandelettes devaient alors être posées. Mais, ne suffisant pas assez (?), la protection intérieure du capot est apparue et les bandelettes sont restées dans les gammes... avec des directives contradictoires.

Michel et moi avons des 912 et pas/plus de bandelettes. Mais, 912 ou 912s, il semble qu'une bonne protection « actuelle » du capot supérieur soit une meilleure solution.

Faire attention toutefois à une bonne jonction entre le tube de sortie du 4/1 vers le pot de détente... car j'ai eu « un jour », un « jour » qui a laissé passer l'air et qui a consommé (!) une petite partie du petit enfoncement du capot pour la trappe à huile. (c'est vrai que cela passe près et c'est vrai que cela est chaud !)

Amicalement,

CHARLIER

Nombre de messages: 412
Lokalisierung: Dalhem,
Belgique
Constr./proprio.: MCR01 ULc n°
135
Eintragungsdatum: 02/11/2011

J'AIME JE N'AIME PAS

echappement chabord

GIL Mar 16 Sep 2014, 11:56

justement, la protection capot s' étant en partie décollée, touchait le tube d'échappement, avec une odeur de brûlé qui ne m'a pas empêché de terminer mon vol aller. J' ai fait une réparation de fortune avec une bande alu autocollante. Aucun problème au retour.

Quel qu' un a-t-il l' info pour remplacer cette protection capot supérieur que je n' ai pas trouvé dans la nomenclature?
par avance merci Gil

GIL

Nombre de messages : 124
Age : 76
Localisation : vendee air park
Constr./proprio. : propriétaire
Date d'inscription : 12/07/2008

 J'AIME  JE N'AIME PAS

Re: Echappements Chabord

FJ Mer 17 Sep 2014, 05:43

Bonjour Gil

Pour ma part, j'ai utilisé de la protection thermique adhésive de marque Cool it Thermo Tec. La référence 13590 chez ce fabriquant correspond à une feuille 24'x48' soit 609 x 1219mm et se révèle adéquat pour la couverture du capot supérieur. J'avais commandé ce produit ici. Enfin, voici le patron que j'avais mesuré et le résultat .

Bon courage
François



FJ

Nombre de messages : 151
Localisation : Beaune
Constr./proprio. :
Date d'inscription : 20/01/2010

 J'AIME  JE N'AIME PAS

Re: Echappements Chabord

RomainC Ven 18 Mar 2022, 08:00

Bonjour à tous,

Ayant récemment fais l installation de la R box, j ai pu réaliser qq mesures.

Les premiers vols montrent déjà une économie de 15% avec un AFR de 14.7. Je remplis actuellement une feuille excel que je partagerai d ici qq semaines. (VI, Rpm, PA, alt, egt1, egt2, afr, FF)

Au delà de cette économie non négligeable, il semblerait que le montage du pot chabord était déjà à l origine d un gain de 10%.

Voir lien ci-dessous:

<https://www.echappement-chabord.fr/realisations/echappement-pendulaire-rotax/>

Je trouve ce chiffre un peu optimiste.

Quelqu un aurait il déjà noté cette différence de consommation par rapport à un autre appareil équipé de l échappement d origine ?

Romain



RomainC

Nombre de messages : 81
 Age : 44
 Localisation : Habseim
 Constr./proprio. : MCR01 ULC
 Date d'inscription : 19/07/2018



👍 J'AIME 👎 JE N'AIME PAS

Re: Echappements Chabord

FJ Sam 19 Mar 2022, 06:50

Bonjour Romain et tous
 pour avoir volé sur des VLA avec pot Chabord et sur d'autres avec pot classique, je n'ai pas constaté de différence.
 Même constat sur des ULC ... Je pense que les promesses de gain sont très optimistes.
 Bon vols à tous.
 François



FJ

Nombre de messages : 151
 Localisation : Beaune
 Constr./proprio. :
 Date d'inscription : 20/01/2010

👍 J'AIME 👎 JE N'AIME PAS

Re: Echappements Chabord

Luciano Jannone Sam 19 Mar 2022, 07:10

Mise à jour du lien vers la barrière thermique mentionnée par FJ :

<https://www.jacquemintuning.com/shop/product/th-13590-barriere-thermique-autocollante-60-cm-x-120-cm-58707?page=6&search=Cool+it+Thermo+Tec>

Bons vols,
 Luciano



Luciano Jannone

Nombre de messages : 642
 Localisation : Bruxelles et Gap
 Constr./proprio. : Propriétaire
 de Bohfino2, un superbe
 MCR01-UL 100cv (sn: 394)
 acheté neuf en juin 2009 et qui

 J'AIME  JE N'AIME PAS

Re: Echappements Chabord

francky Sam 19 Mar 2022, 10:41

Bonjour à tous,

Il semble aussi que les montages d'échappement différents impliquent des capots optimisés différemment. Donc que les écarts de performance soient difficilement comparables.

Pour le revêtement protection thermique utilisé par FJ je confirme l'excellente tenue dans le temps du revêtement.



francky

Nombre de messages : 99
Localisation : privas
Constr./proprio. : proprio vla
n°26
Date d'inscription : 02/11/2014

 J'AIME  JE N'AIME PAS

Re: Echappements Chabord

RIAZUELO Lun 28 Mar 2022, 11:00

Bonjour à tous,

AMHA, le montage du pot CHABORD a plus d'inconvénients que d'avantages ...

Commençons par l'avantage : c'est bien sûr la signature sonore qui fait reconnaître un MCR CHABORisé dans un essaim d'autres volatiles

On peut certainement ajouter dans ce chapitre, l'absence de givrage pour les ROTAX à *chasse d'eau*...

L'inconvénient majeur, c'est que la présence du pot rend difficile le soin qu'on devrait toujours apporter à la circulation de l'air dans le capot moteur. Pour les MCR elle est donc déplorable.

Hors, si on a jamais vraiment vu de résultats de mesures probants sur le gain lié au CHABORD, la trainée de capot a été massivement étudiée et il est clair qu'il y a des gains importants à chercher de ce côté là.

Il y a certainement des choses à faire, même avec un CHABORD *on board*, mais ce n'est pas simple, il y a des équilibres qu'il n'est pas bon de perturber ...

Michel



RIAZUELO

Nombre de messages : 1308
Localisation : CHOLET LFOU
Constr./proprio. : Constructeur
VLA F-PMTR
Date d'inscription : 23/07/2009

 J'AIME  JE N'AIME PAS

Re: Echappements Chabord

Contenu sponsorisé

Contenu sponsorisé

Sujets similaires

- » [pot Chabord](#)
- » [Echappement cassé sur 912S](#)

Sauter vers:

PERMISSION DE CE FORUM:

Vous **ne pouvez pas** répondre aux sujets dans ce forum

[Accueil](#)

[Créer un forum](#) | [©phpBB](#) | [Forum gratuit d'entraide](#) | [Contact](#) | [Signaler un abus](#) | [Forum gratuit](#) | [Air du temps et Société](#) | [Ados, Enfance, Famille](#)