

Der MCR 01: unsere gemeinsame Leidenschaft

Der Deal des Augenblicks: **-50%**

-50% Nike Dunk Niedrige Turnschuhe

64,99 €

ANGEBOT ANSEHEN

Leckagen von Abgasen

+2 6 Teilnehmer

Leckagen von Abgasen

gianmarko Di 18 Jan 2022, 08:27

Hallo, ich habe ein Abgasleck an der Verbindung zwischen den vier Auspuffrohren, die von den Zylindern kommen, und dem 4-in-1-Anschluss.

Hat jemand Vorschläge, wie man das beheben kann?

Vielen Dank und einen schönen Tag

Gianmarko

Nachrichtenummer: 122
Lokalisierung: switzerland
Constr./proprio.: mcr01 Club I-KRAN, mcr01 Sportster I-SPDY
Eintragsdatum: 28/09/2016

👍 MÖGEN 👎 GEFÄLLT MIR NICHT

Re: Abgasleck

Max Cointe Di 18. Jan 2022, 17:02

Hallo Gianmarko

, hast du ein Bild von dem Problem?



Max Cointe

Meldungsnummer: 785
Lokalisierung: Auxerre / LFLA
Constr./proprio.: owner and maintainer
Eintragsdatum: 23/10/2012

👍 MÖGEN 👎 GEFÄLLT MIR NICHT

Re: Abgasleck

Pao Di 18. Jan 2022, 18:27

Guten Abend Gianmarko,ich

hatte das gleiche Problem, d.h. ein Schlauch (der in Zylinder #3) hatte Spiel im 4-in-1, was zu Abgaslecks führte. Außerdem hat es das Rohr durch Vibrationen abgenutzt. Abhilfe schaffte ich, indem ich ein Edelstahlblech um das Rohr in das 4-in-1 einlegte. Aber ich habe meinen Auspuff im Oktober bei Chabord warten lassen, weil unter anderem der 4-in-1 gewechselt werden musste.

Zu Ihrer Information, sie fügen autoritärerweise ein Bein an der #3-Pfeife hinzu, um diese Vibrationen zu

vermeiden, zusätzlich zu den anderen beiden Beinen, da dieses Problem immer wieder aufzutreten scheint.

Auf jeden Fall tat es das Edelstahlblech, das durch zwei Umdrehungen der Bremsleitung am Herauskommen gehindert wurde...

Habt einen schönen Abend
Christian



Pao

Anzahl der Nachrichten: 148
Alter: 70
Lokalisierung: Vinon LFNF
Constr./proprio.: Proprio MCR
ULC n°327
Eintragungsdatum: 08/01/2009

MÖGEN GEFÄLLT MIR NICHT

Re: Abgasleck

Pierre-André Di 18 Jan 2022, 21:56

Pao schrieb:

Abhilfe schaffte ich, indem ich ein Edelstahlblech um das Rohr in das 4-in-1 einlegte.

Dasselbe gilt für mich. In Ermangelung von Edelstahl ist es Zinn aus einer Blechbüchse! Es funktioniert. Nach einer Weile zu wechseln, da es sich durch Vibrationen abnutzt.



Pierre-André

Anzahl der Nachrichten: 480
Alter: 70
Lokalisierung: Albertville - Savoie
Konstr./proprio.: MCR01-ER SKY-CRUISER F-PVTZ 912S PV AP ADSB
Registrierungsdatum: 03/08/2010

MÖGEN GEFÄLLT MIR NICHT

Re: Abgasleck

Mini Di 18. Jan 2022, 22:14

Als ich das letzte Mal meinen 4-in-1-Zylinder abgegeben habe, habe ich auch mehr Verschleiß an der Verbindung zwischen dem Zylinderrohr Nr. 3 und dem 4-in-1 festgestellt.

Offensichtlich verursacht diese Röhre Nr. 3 Probleme. Wenn Sie die Schrauben an den 4-in-1-Beinen zu fest anziehen, bricht es, oft in der Nähe des Auslasses des Zylinders, und auch höher, wenn es nicht das 4-in-1 selbst bricht. Und wenn die Schrauben nicht angezogen werden, verursachen die Vibrationen Reibung, die zu vorzeitigem Verschleiß führt.

Fragen:

- Wie erkennt man ein Leck? Weiße Flecken auf der Röhre?
- Können Sie angeben, wie Sie Ihr Edelstahl- (Pao) oder Dosenpflaster (PAV) platzieren? Eingeklemmt zwischen dem Rohr und dem 4-in-1 oder überlappend zwischen dem 4-in-1 und dem Rohr? Vielleicht ein kleines Foto?

Mini



Mini

Nombre de messages: 1081
 Localisation: LFAI (Nangis)
 und LFKX (Méribel)
 Constr./proprio.: Proprio. VLA
 n° 36 912S dreiblättrige PV-
 Elektrik.Registrierungsdatum
 : 10/10/2008

👍 MÖGEN 👎 GEFÄLLT MIR NICHT

Re: Abgasleck

Pao Mi 19 Jan 2022, 08:04

Hallo Mini,hier

sind zwei Bilder. Die weißen Streifen sind Rückstände von Kupferfett... Wie Sie sehen können, hatten die Vibrationen der Pipe 3 gut funktioniert!

Auf der anderen Seite sehen wir nur den Bremsdraht, der möglicherweise verhinderte, dass das Edelstahlblech unter dem 4-in-1 herauskam. Ich hatte es um Rohr 3 gewickelt und darunter geschoben...

<https://servimg.com/view/12362049/32>

<https://servimg.com/view/12362049/31>



Pao

Nombre de messages : 148
 Age : 70
 Localisation : Vinon LFNF
 Constr./proprio. : Proprio MCR
 ULC n°327
 Date d'inscription : 08/01/2009

👍 J'AIME 👎 JE N'AIME PAS

Re: fuite de gaz d'échappement

gianmarko Mer 19 Jan 2022, 10:15

Bonjour à tous

merci pour toutes les réponses

dans mon cas, je peux voir de la suie noire autour de la jonction entre le 4in1 et les tuyaux d'échappement. mon moteur tourne très riche donc c'est la raison de la suie noire mais c'est une autre histoire et j'ai deux nouveaux carburateurs à installer.

De plus, l'intérieur des capots du moteur est couvert de suie noire, donc la fuite est assez importante.

Je vais essayer la solution de la tin can ou de feuille inox, je dois enlever le 4in1 pour souder le ecrou pour une

sonde lambda, et je vais prendre des photos quand je le ferai.

gianmarko

Nombre de messages : 122
Localisation : switzerland
Constr./proprio. : mcr01 Club I-KRAN, mcr01 Sportster I-SPDY
Date d'inscription : 28/09/2016

 J'AIME  JE N'AIME PAS

Re: fuite de gaz d'échappement

gianmarko Mer 16 Fév 2022, 14:38

comme promis, une photo des échappements
les quatre tuyaux semblent ok, je vais essayer de caler le tuyau qui fuit en utilisant de l'acier inoxydable mince

gianmarko

Nombre de messages : 122
Localisation : switzerland
Constr./proprio. : mcr01 Club I-KRAN, mcr01 Sportster I-SPDY
Date d'inscription : 28/09/2016

 J'AIME  JE N'AIME PAS

Re: fuite de gaz d'échappement

gianmarko Lun 11 Sep 2023, 08:21

Bonjour à tous
après une longue période, je reviens sur l'argument
Après avoir installé le volet de capot des radiateurs, le problème des gaz d'échappement dans le cockpit s'est aggravé et j'ai donc dû faire quelques travaux.

J'ai connecté la sortie de mon aspirateur d'atelier à l'échappement pour trouver où les gaz s'échappaient.
j'ai trouvé une fuite importante au niveau de l'échappement n. 3, causée par le fait que ce tuyau est environ 0,5mm plus petit que les autres, je ne sais pas pourquoi.
j'ai enroulé deux couches d'acier inoxydable de 0,1 mm autour du tuyau, et je l'ai fixé avec un clip jubilé.
une autre fuite provenait de la bride de sortie du silencieux, qui est pressée et non soudée ; je l'ai brasée au TIG et au bronze-silicium.
une autre fuite provenait de la jonction entre la sortie du silencieux et le tuyau d'échappement descendant, j'ai mis un petit morceau d'acier inoxydable de 0,1 mm et j'ai bien serré la connexion, mais il y avait toujours des gaz qui sortaient de l'entaille dans le tuyau à l'endroit où se trouve le clip.
J'ai mis du mastic d'échappement mélangé à de la fibre de verre.
j'ai également eu une fuite assez importante au niveau de la connexion entre le 4in1 et le silencieux, à la fois au niveau de la découpe du tuyau et de la connexion elle-même.
J'ai enroulé un tour d'acier inoxydable de 0,3 mm autour du 4in1 et l'ai forcé dans le silencieux ; cela a résolu la plus grande partie de la fuite, mais de l'air sortait encore de la découpe, alors j'ai appliqué plus de mastic à cet endroit.

Il y a encore de petites fuites ici et là, mais elles sont impossibles à colmater complètement, et mon moniteur de CO montre encore un peu de CO entre les jambes des passagers, mais maintenant j'ai zéro CO, au moins en croisière.
J'ai également supprimé les deux sorties sur le capot moteur supérieur, qui était apparemment une invention de l'importateur italien, beaucoup d'air et d'échappements sortaient de là à des angles d'attaque élevés ou lorsque l'on ouvrait le volet du capot du radiateur.

Je joindrai quelques photos des zones problématiques.
Je recommande à tous les conducteurs de MCR de s'équiper d'un moniteur de CO, que l'on peut trouver sur ebay à un prix raisonnable et qui fonctionne très bien.

Voici quelques vidéos et photos du problème et quelques solutions
mais il y a toujours des fuites d'échappement....

gianmarko

Nombre de messages : 122
Localisation : switzerland
Constr./proprio. : mcr01 Club I-KRAN, mcr01 Sportster I-SPDY
Date d'inscription : 28/09/2016

 J'AIME  JE N'AIME PAS

Re: fuite de gaz d'échappement

Max Cointe Lun 11 Sep 2023, 10:00

Bonjour,

Sans vouloir être désagréable envers le constructeur de ta machine, ceci n'est pas un échappement c'est une passoire



Max Cointe

Nombre de messages : 785
Localisation : Auxerre / LFLA
Constr./proprio. : propriétaire et mainteneur
Date d'inscription : 23/10/2012

 J'AIME  JE N'AIME PAS

Re: fuite de gaz d'échappement

gianmarko Lun 11 Sep 2023, 10:29

Oui, bien sûr

mais aussi I-KRAN qui fuit beaucoup et qui a été construit par dynaero

et j'ai vu d'autres MCR avec des taches brunes sur le capot moteur supérieur, donc je ne suis pas le seul à avoir ce problème.

La situation actuelle est acceptable, mais il y a bien sûr une marge d'amélioration.

Il faut également tenir compte du fait que le branchement d'un gros aspirateur inversé exercera une forte pression sur le tuyau d'échappement.

Max Cointe a écrit:

Bonjour,

Sans vouloir être désagréable envers le constructeur de ta machine, ceci n'est pas un échappement c'est une passoire

gianmarko

Nombre de messages : 122
Localisation : switzerland
Constr./proprio. : mcr01 Club I-KRAN, mcr01 Sportster I-SPDY
Date d'inscription : 28/09/2016



Re: fuite de gaz d'échappement

Mini Lun 11 Sep 2023, 12:35

gianmarko a écrit:

Il faut également tenir compte du fait que le branchement d'un gros aspirateur inversé exercera une forte pression sur le tuyau d'échappement.

Oui, l'idée de l'aspirateur et de l'eau savonneuse est géniale pour visualiser les fuites. Je sens que je vais faire pareil un de ces quatre...

Mini



Mini

Nombre de messages : 1081
Localisation : LFAI (Nangis) et LFKX (Méribel)
Constr./proprio. : Proprio. VLA n° 36 912S tripale PV électr.
Date d'inscription : 10/10/2008

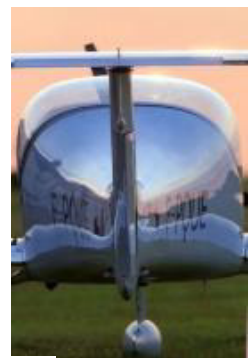


fuite des gaz

jluc Mar 19 Sep 2023, 10:09

Lors du démontage des bougies, j'ai découvert par hasard que l'une des buses d'échappement fichée à la sortie du cylindre bas droit était fêlée sur 5 mm au bord en contact avec la sortie du cylindre. On contrôle rarement cet endroit.

C'est pour faciliter l'extraction de la bougie, qu'on est amené sur le 912 S à démonter les deux boulons qui serre le tube d'échappement dans le cylindre, pour se donner de l'espace avec la clé à bougie. Cette grosse bague masque le bord du tuyau d'échappement. dès qu'on l'a reculée, le bord fêlé de ce tube d'échappement est tombé...; la bague a donc fait son boulot mais j'imagine déjà des gaz à 700 degrés se balader dans le moteur, en vol, hum...



jluc

Nombre de messages : 115
Localisation : LFEM MONTARGIS
Constr./proprio. : proprio
Date d'inscription : 23/10/2011



Re: fuite de gaz d'échappement

Contenu sponsorisé

Sujets similaires

- » [Projet tableau de bord](#)
- » [Fuite essence](#)
- » [Fuite d'huile](#)
- » [Panne moteur au décollage](#)
- » [Fuite cache-culbuteurs](#)

Sauter vers:

PERMISSION DE CE FORUM:

Vous **ne pouvez pas** répondre aux sujets dans ce forum

[Accueil](#)

[Créer un forum](#) | [@phpBB](#) | [Forum gratuit d'entraide](#) | [Contact](#) | [Signaler un abus](#) | [Forum gratuit](#)