

## WAGNER Motor-Cleaner

**High-Tech-Produkt zur Reinigung des Öl- und Schmierkreislaufes von Motoren, Getrieben und ölabhängigen Aggregaten.**

### Anwendungsbereiche

WAGNER Motor-Cleaner ist für alle Otto-, Diesel- und Gasmotoren geeignet und kann auch bei allen ölbetriebenen Aggregaten, sowie bei Schaltgetrieben, Automatikgetrieben und Differentialen eingesetzt werden.

Besonders zu empfehlen ist dieser Motorinnenreiniger bei Dieselmotoren, weil Öl im Dieselmotor durch den sehr hohen Rußanteil, der bei der Verbrennung entsteht, schnell und sehr stark verschmutzt.

WAGNER Motor-Cleaner nimmt keinen Einfluss auf die Versorgung mit Ölen der vorgeschriebenen Qualität, verbessert sogar die Schmiereigenschaften durch Hochleistungsschmierkomponenten und hat daher keinen Einfluss auf Garantieleistungen.

### Wirkweise

In jedem Triebwerk bilden sich Ablagerungen, bedingt durch die Arbeitsweise und physikalischen Voraussetzungen. Selbst durch den Einsatz von hochwertigen synthetischen Schmierstoffen können Verschmutzungen und Ablagerungen nicht verhindert werden. Negative Auswirkungen auf Leistung, Laufruhe, Lebensdauer, Wirtschaftlichkeit und Umwelt sind die Folge.

WAGNER Motor-Cleaner beseitigt Ablagerungen am Kolben und in Kolbenringnuten, reinigt Ölkanäle, Bohrungen und löst Ruß- und Schlammablagerungen vollständig auf. Wirkt der Lackbildung an heißen Metallteilen entgegen.

### Vorteile

- erhöht die Kompression
- verringert den Verschleiß
- steigert die Motorleistung
- minimiert die Laufgeräusche
- verbessert die Emissionswerte
- neutralisiert schädliche Ölsäuren
- reduziert den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- verlängert die Lebensdauer von Turboladern und Katalysatoren

### Technische Daten WAGNER Motor-Cleaner

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Viskosität		2,416	mm <sup>2</sup> /s
Flammpunkt (im geschlossenen Tiegel)		44,5	C°
Dichte		0,828	g/ml
Löslichkeit in Wasser		nicht löslich	

## WAGNER Motor-Cleaner

### Anwendung & Dosierung

Benzin-, Diesel- und Gasmotorenöle, Ölbetriebene Aggregate, Schaltgetriebe, PKW-Automatikgetriebe, DSG/CVT-Getriebe, Vario-Getriebe, Differentiale, Hydraulikanlagen: **6 - 8% des Ölvolumens durch Motor-Cleaner ersetzen.**

Motor-Cleaner vor dem Ölwechsel ins gebrauchte heiße Öl zugeben. Das Aggregat 15-20 Min. laufen lassen oder fahren. Anschließend Öl- und Filterwechsel entsprechend den Herstellervorschriften durchführen.

### Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallrunddose	300 ml	027300
Metallrunddose	400 ml	027400
Metallrunddose	1 l	027001
Metallkanister	5 l	027005

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.