

Kombi-Tarife - Wartungsmodulare der Motorserie 912 von ROTAX®

+++ 1 Teilnehmer inkl. Luftfahrzeug / 2. Teilnehmer 20 % Rabatt* +++

Schwerpunkt von **flightparts.de** ist die Vermittlung von technischem Verständnis sowie Weitergabe von Erfahrungen rund um die Technik von Flugzeugmotor und Zelle in Praktiker-Lehrgängen am Airport Hildesheim - insbesondere für Motorwarte die Möglichkeit, bestehendes Grundwissen zu vertiefen.

Prüfer und erfahrenes Luftfahrtpersonal vom Luftsport-Verband begleiten Motorwarte und Eigner, am Luftfahrzeug technische Arbeiten selber vornehmen zu können.

Das Motto von **flightparts.de**: **Fliegen muss bezahlbar bleiben.**

Vorteil: Bei **flightparts.de** arbeitet der Teilnehmer unter Anleitung und Aufsicht eigenständig und erlangt so das Handwerk zur Erledigung der notwendigen Arbeiten nach Herstellervorgaben zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit.

L 1 Motorwartung 100/200h	L 4 Vergaserwartung BING64*	L 9 Theoretische Einweisung
<ul style="list-style-type: none"> - Sichtkontrolle des Motors - Kontrolle der Magnetschraube - Kompressionsdrücke Zylinder - Motoraufhängung prüfen - Motoranbauteile überprüfen - Motorreinigung durchführen - Luftfilter kontrollieren - Vergaserstutzen kontrollieren - Kerzenstecker prüfen - Zündkerzen sichten, reinigen etc. - Ölwechsel vornehmen - Dichtigkeit der Schlauchsysteme - Zylinder mit Boroskop sichten - Motorprüflauf 	<ul style="list-style-type: none"> - Vergaser ausbauen - Komplett zerlegen und reinigen - Schwimmerkammern sichten - Schwimmer wiegen - Vergasernadel prüfen - Vergaser zusammenbauen - Druckprüfung - Vergaser montieren - Standlaufprüfung - Synchronisierung <p><small>*ggf. am Werkmodell</small></p>	<p>Theoretische Einweisung Wartungshandbuch</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einleitung - Modellübersichten ROTAX - Operators Manual - Maintenance "Line" - Maintenance "Heavy" - Datenbank flyrotax.com - Erforderliche Wartungsschritte - Erfahrungsaustausch
Dauer ca. 9 Std	Dauer ca. 9 Std.	Dauer ca. 3 Std.
297,50 €	297,50 €	69,00 €
<p>Ersatzteile müssen mitgebracht oder können bei flightparts.de erworben werden, sofern auf Lager.</p> <p>*Kombi-Vorteil: Ein zusätzlicher Teilnehmer aus Haltergemeinschaften bzw. Vereinen erhält 25% Nachlass.</p>		

(Alle Preise inkl. 19% USt)

ANMELDUNG

Zurück an

flightparts.de

via E-Mail: order@flightparts.de

[Rückfragen / Terminvereinbarung](#)

0176 - 96 66 98 50
(Mo.-So.: 09:00 - 12:30 u. 15:00 - 20:00 Uhr)

[Follow on Instagram](#)

@flightparts_hildesheim

Lehrgangsmodule		Ort	1. Teilnehmer	2. Teilnehmer
Bitte ankreuzen	<input type="checkbox"/> L 1 - Motorwartung 100/200h	Hildesheim	297,50 €	20 % Nachlass
	<input type="checkbox"/> L 4 - Vergaserwartung BING64	Hildesheim	297,50 €	
	<input type="checkbox"/> L 9 - Theoretische Einweisung	Online	69,00 €	

Preise inkl. 19% USt

Termine nach Vereinbarung

Sofern der Teilnehmer den Termin wetterbedingt oder aus persönlichen Gründen nicht wahrnehmen kann, wird der Teilnehmer auf den nächstmöglichen Termin umgebucht.

Teilnehmer (Sofern die Kosten vom Verein übernommen werden, Bitte um Hinweis)

1. Teilnehmer		2. Teilnehmer*	
Name		Name	
Vorname		Vorname	
Straße		Straße	
Plz/Ort		Plz/Ort	
Mobil		Mobil	
Verein			

*Aus demselben Verein bzw. Haltergemeinschaft (Nachweise erforderlich)

Luftfahrzeug mit ROTAX-Motor wird mitgebracht

Kennung: D-

Lfz-Typ:

Der Teilnehmer nimmt eigenverantwortlich an den Lehrgangsabschnitten teil und führt die Arbeiten unter Kontrolle persönlich aus. Garantien oder Haftungen jedweder Art sowie Sach- oder Personenschäden werden von **flightparts.de** nicht übernommen. Der Teilnehmer ist für die Einhaltung der Lufttüchtigkeitsregularien selber verantwortlich. Datenschutzhinweis: Daten werden nur für den Rechnungsversand elektronisch erfasst. Eine Rechnung wird gesondert übermittelt. Nach Abschluss des Lehrgangs erhält der Teilnehmer eine Bescheinigung.

Datum: _____

Unterschrift: _____

+++ Mehr Infos: www.flightparts.de +++ Online-Shop: www.shop.flightparts.de +++

flightparts.de ist nach den Richtlinien des „Independent Rotax Maintenance-Training (iRMT)“ für ROTAX-Motoren der Serien 912/914/915 qualifiziert.